Nummer **02-0607-A00-V02** 





TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller

Modell

Radgröße

Zentrierart

Тур

Keskin Tuning

Seite 1 von 8

Auftraggeber Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 KT4
 KT4

 KT4 8518
 KT4 9518

 8,5Jx18H2
 9,5Jx18H2

 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Kennzeichnung Rad/ Zentrierring Einpress-Abrollumfang Ausführung Lochzahl/ Rad-Lochkreis- (mm)/ tiefe (mm) last Mittenloch-ø (mm) (kg) (mm) V2 30 690 1990 KT4 8518 V2/N24 Ø72,6xØ66,5 5/112/66,6 V2 KT4 9518 V2/N24 Ø72,6xØ66,5 5/112/66,6 25 690 1990

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2 Herstellerzeichen **KESKIN KESKIN** Radtyp und Ausführung KT4 8518 (s.o.) KT4 9518 (s.o.) Radgröße 8,5Jx18H2 9,5Jx18H2 ET (s.o.) Einpresstiefe ET (s.o.) **TA 046B** Giessereikennzeichen **TA 046A** 

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	-

#### Prüfungen

Die Gutachten Nr.010942 und Nr.012291 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **02-0607-A00-V02** 



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und 9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-160	225/40R18	R70	A02 A04 A05
203	75-160	245/35R18	R03	A06 A08 A09
e1*98/14*0139*	75-160	255/35R18	R03	A12 A14 A23
				K42 K44 K45
				K50 K56 M01
				V18 S01
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 R02	A02 A04 A05
НО	55-145	245/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03 T88	A06 A08 A09
G363,	55-145	255/35R18	F22 K42 K44 K46 K50 K56 K90	A12 A14 A23
e1*92/53*0001*			R03	M01 V18 S01
C-Klasse Kombi	55-145	225/40R18	K41 R02	A02 A04 A05
202	55-145	245/35R18	K42 K44 K46 K56 R03 T88 T89	A06 A08 A09
e1*93/81*0034*	55-145	255/35R18	F22 K42 K44 K46 K56 K90 R03	A12 A14 A23
				K50 M01 V18
				S01
C-Klasse Kombi	75-160	225/40R18	R70 T88 T89 T91	A02 A04 A05
203K	75-160	245/35R18	R03 T88 T89	A06 A08 A09
e1*98/14*0158*	75-160	255/35R18	R03	A12 A14 A23
				Car K42 K44
				K45 K50 K56
				M01 V18 S01
C-Klasse Sportcoupé		225/40R18	R70	A02 A04 A05
203CL	75-160	245/35R18	R03	A06 A08 A09
e1*98/14*0159*	75-160	255/35R18	R03	A12 A14 A23
				Cpe K42 K44
				K45 K50 K56
011717	100.40=	005/40540		M01 V18 S01
CLK-Klasse	100-165	225/40R18	K42 K45 K46 K49 K56 R70	A02 A04 A05
208	100-165	245/35R18	K42 K46 K50 K56 R03	A06 A08 A09
e1*96/27*0054*	100-165	255/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A23
				Cbo Cpe DB1 F32
				M01 V18 S01
CLK Klassa	120 160	225/40040	K40 B02	
CLK-Klasse	120-160	225/40R18	K49 R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09
209 e1*98/14*0184*	120-160	245/35R18	K42 K46 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A23
E 1 90/14 U104	120-160	255/35R18	K42 K46 K50 K56 R03	Cbo Cpe
				M01 V18 S01
E-Klasse	53-162	225/40R18	K41 K43 K45 R02 T88 T89	A02 A04 A05
L-1\1a33€	53-162	235/40R18	G01 K41 K42 K43 K44 K45 T91	A06 A08 A09
124		とりひ/すひ[\[ひ	181 6471 4471 6471 7471 100	1 400 400 408
124 D700 /1 /2			K42 K44 K66 P03 T88 T80	Δ12 Δ14 Λ22
124 D700, /1, /2	53-162	245/35R18	K42 K44 K66 R03 T88 T89	A12 A14 A23
			K42 K44 K66 R03 T88 T89 K42 K44 K66 R03 T90 T94	A59 DB3 K46
	53-162	245/35R18		-

Nummer 02-0607-A00-V02



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und 9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning

Seite 3 von 8

	1	T=	1=	T = 2:
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	97-162	225/40R18	K41 K43 K45 R02	A02 A04 A05
124C	97-162	235/40R18	G01 K41 K42 K43 K44 K45 T91	A06 A08 A09
E499, /1	97-162	245/35R18	K42 K44 K66 R03 T88 T89	A12 A14 A23
	97-162	255/35R18	K42 K44 K66 R03 T90	DB3 K46 K49
				K50 L02 M01
				R21 V18 Y15
				S01
E-Klasse	53-162	225/40R18	K41 K43 K45 R02 T88 T89	A02 A04 A05
124T	53-162	235/40R18	G01 K41 K42 K43 K44 K45 T91	A06 A08 A09
E081, /1	53-162	245/35R18	K42 K44 K66 R03 T88 T89	A12 A14 A23
	53-162	255/35R18	K42 K44 K66 R03 T90 T94	A59 DB3 K46
				K49 K50 L02
				M01 R21 V18
	 			Y15 S01
E-Klasse	55-165	225/40R18	R02 R37	A02 A04 A05
210	55-165	235/40R18	K42 K46 R35	A06 A08 A09
e1*93/81*0022*	55-165	245/35R18	K42 K46 R03 R37 T88 T89	A12 A14 A23
	55-165	255/35R18	K42 K44 K46 R03 R37 T90 T94	DB1 F32 K50
	55-165	265/35R18	K42 K44 K46 R03 R35	M01 NBF R21 V18 S01
E-Klasse	75-165	235/40R18	K50 R37 T91 T93	A02 A04 A05
211	75-225	245/40R18	K41 K49 K50	A06 A08 A09
e1*98/14*0183*,	75-225	265/35R18	K44 K50 R03	A12 A14 A23
e1*2001/116*0183*	75-225	275/35R18	K44 K50 R03	B33 K42 Lim M01 V18 S02
E-Klasse Kombi	83-165	235/40R18	R02 R35	A02 A04 A05
210K	83-165	265/35R18	K42 K44 K46 K50 R03 R35 T93	A06 A08 A09
e1*93/81*0033*	00 100	200/001110	T97	A12 A14 A23
				DB1 F32
				M01 R21 V18
				S01
E-Klasse Kombi	100-165	235/40R18	R02 R37	A02 A04 A05
211K	100-225	245/40R18	138 K41 K49 K50 T93 T97	A06 A08 A09
e1*2001/116*0213*	100-225	265/35R18	140 K44 K50 R03 T97	A12 A14 A23
	100-225	275/35R18	139 K44 K50 R03 T95 T99	B33 Car K42
				M01 V18 S02
SLK	120	225/40R18	K49 R02	A02 A04 A05
171	120	245/35R18	K44 K50 K56 R03	A06 A08 A09
e1*2001/116*0262*	120	245/35R18	K44 K50 K56 R03 SP2	A12 A14 A23
	120	255/35R18	K44 K50 K56 R03	M01 V18 S01
SLK	100-160	225/40R18	R02	A02 A04 A05
170	100-160	245/35R18	R03	A06 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	R03	A12 A14 A23
				K41 K42 K43
				K44 K45 K46
				K49 K50 K56
Austauschhlatt vom 3				M01 V18 S01

Austauschblatt vom 31.03.2005

Nummer **02-0607-A00-V02** 

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning



TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 8

## Auflagen und Hinweise

- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg.
- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg.
- **A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A23** Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventile, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Nummer **02-0607-A00-V02** 



8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning



Seite 5 von 8

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.
- **DB3** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 und 205 kW.
- **F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- **F32** Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Traggelenk an Achse 1 ist zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer **02-0607-A00-V02** 

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning



Seite 6 von 8

- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Prüfgegenstand

**T99** 16).

Nummer **02-0607-A00-V02** 



8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning



Γ**UV Ptalz** ΓÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/40R18	245/35R18
Nr. 2	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 3	225/35R18	265/30R18
Nr. 4	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 5	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 6	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 7	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 8	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 9	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.10	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr.11	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr.12	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr.13	255/50R18	285/45R18
Nr.14	255/55R18	285/50R18
Nr.15	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

# Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Nummer **02-0607-A00-V02** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT4 8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT4 9518

Hersteller Keskin Tuning

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2001.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Juni 2004



Tufan 00064814.DOC